



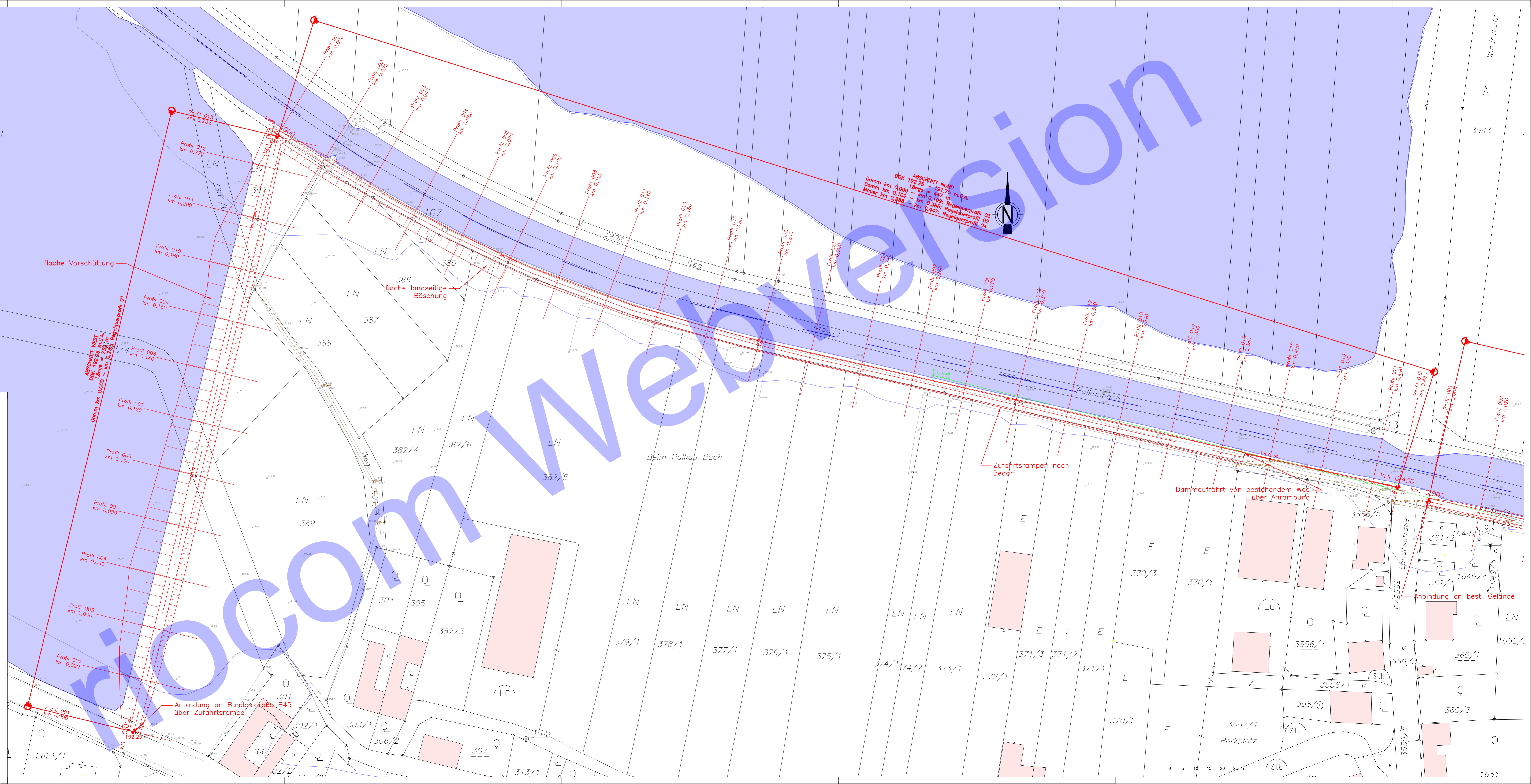


- Legende:**
- Flussachse Pulkau
  - Projektachse
  - Anschlagslinie HQ100 Projekt
  - Anschlagslinie HQ100 Bestand
  - geschützte Gebäude
  - Höhenkote DOK (m.ü.A.)
  - 192,25
  - terrestrische Vermessung durch ríocom im August 2013
  - Kanal
  - Strom - Freileitung
- Digitale Katastralmappe und Orthofoto vom Amt der NO Landesreg., Abt. Geoinformation; Stand Okt. 2013

  												
<b>Antragsteller</b> <b>Marktgemeinde Hadres</b> 2061 Hadres 367												
<b>PULKAU</b> <b>HOCHWASSERSCHUTZ</b>  <b>MARKTGEMEINDE HADRES</b> <b>Katastralgemeinde Obritz</b> <b>VORABZUG</b> WASSERRECHTLICHES EINREICHPROJEKT 2013												
<b>Plannhalt</b> <b>Lageplan Projekt</b> <b>Abschnitt West und Abschnitt Nord</b>												
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>G</td><td>H</td><td>I</td><td>J</td></tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Erstellt im Einvernehmen mit Amt der NO Landesregierung Abteilung Wasserbau	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J			
<b>Planer</b>  <small>Ingenieurbüro für Kulturtechnik und Wasserwirtschaft          Dipl.-Ing. Albert Schwingl          20420/11, Hohenbrunn, Str. 4, 1200 Wien          Tel. +43 1 49 10 20 10 Fax +43 1 49 10 31 50          Email: office@ricom.at Internet: www.ricom.at</small>	DI Norbert Knopf    DI Werner Rubey Projektnummer: 20190 Bearbeiter: NZ, AP Zeichner: AP Prüfer: AS Datum: 14. Januar 2014 Plannummer: 20190 - 030301 - 01											
Dateiname: 20190_Lageplan.dwg	Plangröße/Seitenanzahl: 13 A4	Maßstab: 1:500										
		Einlage: 3.3.1										



**ABSCHNITT NORD**  
 DOK 192,25 = 191,75 m.ü.A.  
 Damm km 0,000 - Länge = 447 m  
 Damm km 0,100 - km 0,108: Regelquerprofil 03  
 Mauer km 0,388 - km 0,388: Regelquerprofil 02  
 Mauer km 0,447: Regelquerprofil 04

**ABSCHNITT WEST**  
 DOK 192,25 = 238 m.ü.A.  
 Damm km 0,000 - km 0,238: Regelquerprofil 01

Anbindung an Bundesstraße B45 über Zufahrtsrampe

Dammauffahrt von bestehendem Weg über Anrampung

Zufahrtsrampen nach Bedarf

Anbindung an best. Gelände